

## Fiche Parcours CACES® R372m Engins de Travaux Publics

**Catégorie 9** Engin de manutention (chariot élévateur de chantier ou tout terrain)

### Objectif

Acquérir des connaissances théoriques et pratiques pour la conduite des engins de chantier conformément au référentiel de la recommandation CNAMTS R 372m.

### Public & pré-requis

Tout public  
Âgé de 18 ans  
Écrire et lire correctement  
Être apte à la visite médicale  
Niveau : V

### A. Formation théorique

#### REGLEMENTATION ET TEXTES DE LA SECURITE

Connaître les bases de la réglementation applicable aux engins  
Connaître les documents à présenter lors de contrôles  
Connaître les rôles des différents organismes IT, CRAM, OPPBTP  
Connaître les rôles et responsabilités du chef d'équipe  
Connaître les rôles et responsabilités du chef de chantier  
Connaître les rôles et responsabilités du conducteur de travaux

#### CLASSIFICATION ET TECHNOLOGIE

Connaître les principaux types d'engins  
Connaître les caractéristiques principales des principaux composants  
Connaître les caractéristiques principales des différents mécanismes  
Connaître le fonctionnement des organes de service  
Connaître le fonctionnement des dispositifs de sécurité

#### SECURITE

Connaître les principaux risques : renversements, heurts, environnement

(réseaux enterrés, réseaux aériens...),  
énergie mise en oeuvre  
Connaître les règles de conduite, de circulation, de stationnement, y compris la gestuelle de commandement de manœuvre  
Connaître les dispositions générales de sécurité  
Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques.

### B. Formation pratique

#### VERIFICATIONS

Contrôler visuellement l'état de l'engin ( pneumatique, flexibles, fissures, cassures...)  
Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité.

#### CONDUITE CIRCULATION MANOEUVRES

Circuler avec la maîtrise des différents sols, dans différentes conditions de pente, en virage, en marche AV, AR (circuit à définir)  
Utiliser correctement l'avertisseur sonore  
Regarder en arrière avant de reculer  
Respecter les règles et panneaux de circulation  
Adapter sa conduite aux conditions de circulation (encombrements, virage...)  
Maîtriser la souplesse et la précision des manœuvres  
Maîtriser les opérations de fin de poste  
Maîtriser les changements/déchargements sur porte-engins

#### MAINTENANCE

Effectuer les opérations d'entretien de 1<sup>er</sup> niveau  
Vérifier les différents niveaux des réservoirs  
Rendre compte

### C. Evaluations théoriques et pratiques

Evaluations théoriques :

Il s'agit de tests écrits qui résultent de la formation et des supports pédagogiques donnés en formation théorique par le formateur.

Evaluations pratiques :

Il s'agit de tests effectués sur les engins de catégorie 9. Le test CACES est régi par une réglementation qui exige des éléments de la liste suivante :

Un engin de catégorie 9,  
Rapports de vérifications périodiques des véhicules,  
Carnets d'entretien des véhicules  
Certificats de conformité des véhicules,  
Notice d'utilisation des matériels,  
Aire de manœuvre d'une surface suffisante,  
Elingues, crochets,  
Panneaux ou rubalises,  
EPI ( Casque, Gants, Chaussures de sécurité)

#### **Validation.**

Certificat d'Aptitude à la Conduite En  
Sécurité **CACES** catégorie 9 (valable 10 ans)  
Attestation de fin de stage

#### **Moyens pédagogiques**

Salle de cours avec équipement audiovisuel et rétroprojecteur.

Terrain adapté à la pratique des engins

**Ce CACES est valable 10 ans et pour une seule catégorie**

**Le CACES ne dispense pas l'employeur de l'obligation de délivrer l'Autorisation de Conduite.**